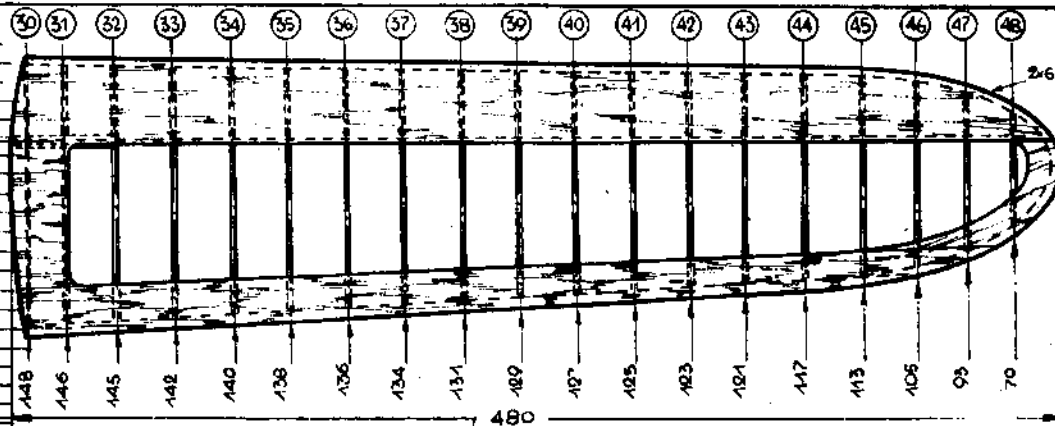




LA BAIONETTA, SCORREVOLE NEL SUO ALLOGGIAMENTO, E' FORMATA DA 3 LAMINE DI COMPENSATO DI BETULLA DA 1

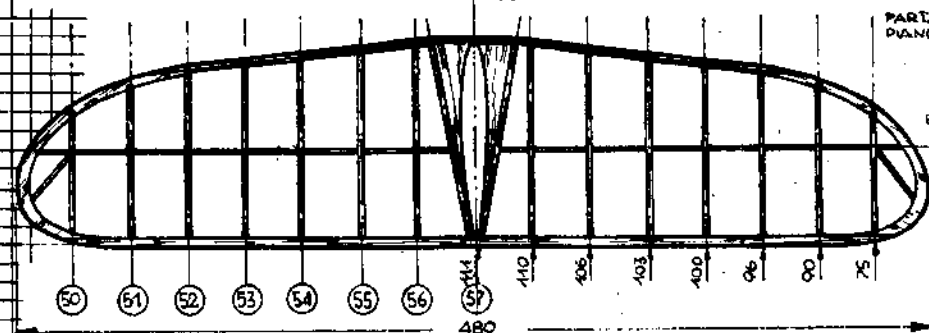
PROFILO ALARE: R.A.F. 32 (MODIFICATO)

IL BORDO D'ATTACCO E' RICOPERTO DI BALSAMINA DA 6/10 FINO AL LONGHERONE

7° CLASSIFICATO ALLA "COPPA WAKEFIELD 1950"

S.L. III

DI SILVANO LUSTRATI (Aero Club di Roma)



PART. LONGHERONE PIANO ORIZZ.

BALSA 1.5 x 2

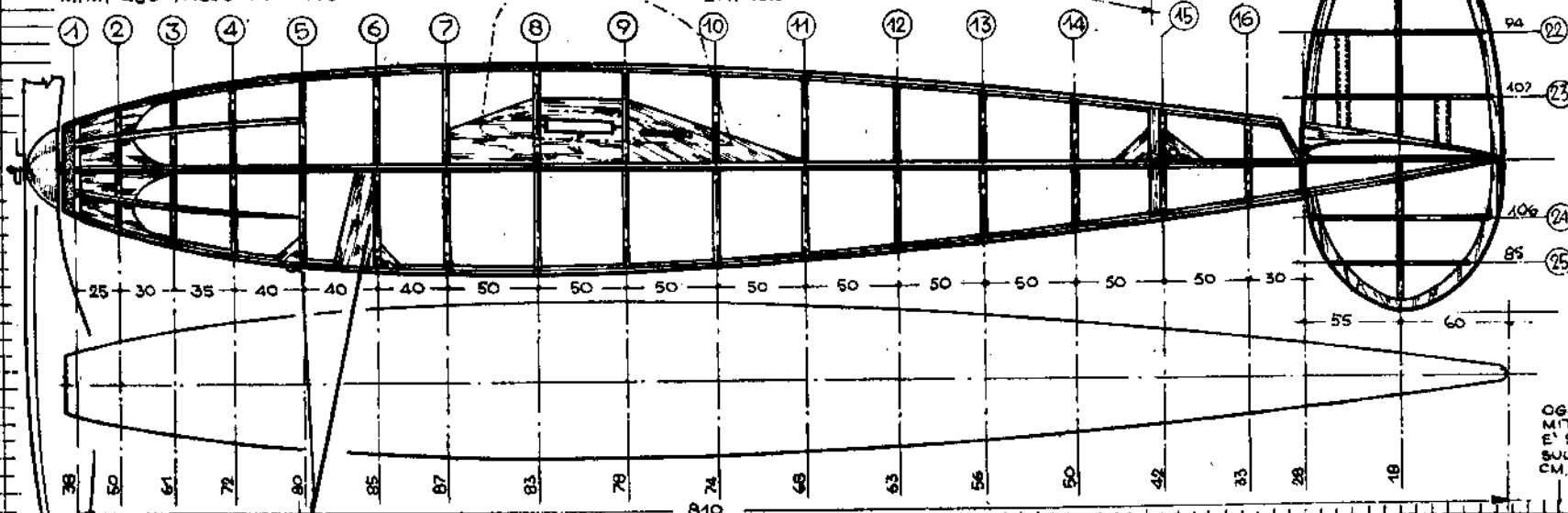
BALSA 0.8 x 6

PARTICOLARE COSTRUZIONE E DIMENSIONI DEL CARRELLO

CONTORNO RICAVATO DA TAVOLETTA DI SPESORE MM 3

L'ELICA E' A SCATTO LIBERO SENZA TENDITORE, DIAMETRO M.M. 480 PASSO M.M. 600

OGNI ESTREMITA' ALARE E' SOLLEVATA SUL PIANO DI CM. 10.5



OGNI ESTREMITA' ALARE E' SOLLEVATA SUL PIANO DI CM. 10.5

RUOTA A STRATI IN BALSAMINA E COMPENSATO

I CORRENTINI DELLA FUSOLIERA SONO IN BALSAMINA 4x4 SEMIDURO - I TRAVERSINI IN BALSAMINA 1.5x4

VISTA DI FIANCO

VISTA IN PIANTE